

**Automatische Straßenverkehrszählung 2020 - Bundesweite Auswertung**  
**Wachstumsraten der Verkehrsstärken von 2019 auf 2020 - LKW-ähnliche Kfz, Schwerverkehr und SLZ**

Region bzw. Korridor	Autobahnen und Schnellstraßen							Landesstraßen B						A-, S- und B-Netz					
	Anzahl Zählstellen	Wachstumsraten LKW-ähnliche Kfz *1)		Anzahl Zählstellen	Wachstumsraten SLZ *2)		Wachstumsraten SV *3)	Anzahl Zählstellen	Wachstumsraten LKW-ähnliche Kfz *1)		Anzahl Zählstellen	Wachstumsraten SLZ *2)		Anzahl Zählstellen	Wachstumsraten LKW-ähnliche Kfz *1)		Anzahl Zählstellen	Wachstumsraten SLZ *2)	
		alle Tage	Werktags-Zeitbereich		alle Tage	Werktags-Zeitbereich			alle Tage	alle Tage		Werktags-Zeitbereich	alle Tage		Werktags-Zeitbereich	alle Tage		Werktags-Zeitbereich	alle Tage
Gesamtes Bundesgebiet	215	-7,4%	-5,3%	172	-2,3%	-1,7%	-5,1%	462	-6,9%	-5,7%	298	-6,0%	-4,5%	677	-7,2%	-5,7%	470	-4,2%	-3,1%
Westösterreich	36	-11,7%	-9,1%	28	-4,9%	-5,1%	-8,3%	110	-10,5%	-9,5%	109	-8,1%	-5,2%	146	-10,5%	-9,3%	137	-6,5%	-5,1%
Tauern- / Pyhrnregion	88	-7,9%	-5,3%	75	-2,4%	-1,5%	-5,6%	126	-6,3%	-6,0%	32	-9,0%	-7,7%	196	-6,3%	-5,7%	107	-5,6%	-4,5%
Ostösterreich	88	-6,2%	-4,4%	68	-0,3%	0,8%	-3,9%	233	-4,2%	-4,0%	161	-5,7%	-4,4%	319	-5,2%	-4,0%	229	-2,9%	-1,8%
Ballungsräume	32	-7,3%	-5,7%	19	-1,6%	-1,1%	-6,6%	46	-5,1%	-5,4%	37	-15,4%	-13,0%	85	-5,1%	-5,6%	58	-15,4%	-7,0%
Urbane Gebiete	55	-7,0%	-5,3%	42	-1,8%	-1,1%	-4,7%	64	-4,8%	-3,3%	67	-4,9%	-3,9%	138	-5,9%	-4,3%	109	-3,3%	-2,4%
Freiland	124	-7,9%	-5,5%	108	-2,0%	-1,2%	-5,3%	257	-6,9%	-5,7%	194	-5,7%	-3,9%	432	-7,4%	-5,6%	302	-3,8%	-2,5%
Donaukorridor (Suben - Nickelsdorf)	39	-8,3%	-7,1%	28	-3,6%	-3,2%	-6,0%	16	-6,8%	-6,4%	21	-6,5%	-6,0%	55	-8,2%	-7,0%	35	-3,7%	-3,3%
Ostkorridor (Drasenhofen - Arnoldstein) *4) *5)	42	-2,4%	0,7%	36	4,0%	6,1%	-0,5%	14	-6,3%	-5,4%	16	-8,4%	-6,2%	56	-6,3%	0,0%	47	2,6%	4,8%
Brennerkorridor (Kufstein - Brenner)	13	-12,5%	-10,3%	9	-5,8%	-6,1%	-9,1%	6	-13,7%	-11,2%	6	-10,6%	-6,2%	19	-12,5%	-10,3%	15	-5,8%	-6,1%
Tauernkorridor (Salzburg - Villach)	15	-14,0%	-8,5%	12	-5,4%	-4,3%	-9,3%	2	-13,6%	-11,9%	2	-12,2%	-11,7%	17	-14,0%	-8,8%	14	-5,7%	-4,6%
Pyhrnkorridor (Wels - Spielfeld) *5) *6)	24	-5,8%	-3,8%	19	-2,4%	-1,9%	-3,8%	8	-1,0%	0,5%	-	-	-	32	-5,4%	-3,5%	-	-	-

\*1) LKW-ähnliche Kfz (Pkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, SLZ)

\*2) Sattel und Lastzüge SLZ

\*3) Schwerverkehr SV (Busse, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, SLZ)

\*4) Ohne Berücksichtigung der PPP-Abschnitte (A 5, S 1 Ost), für die Angaben zu den Belastungen durch LKW-ähnliche Kfz und Sattel- und Lastzüge nicht verfügbar sind

\*5) In der Steiermark liegen für die Landesstraßen B nur Kfz- und SV-Belastungen vor; die SV-Belastungen wurden ersatzweise bei der Berechnung der Wachstumsraten der LKW-ähnlichen Kfz berücksichtigt

\*6) im Berichtsjahr 2019 lagen auf den Landesstraßen B nicht ausreichend viele Zählstellen für Angabe der Verkehrsentwicklung der LKW-ähnlichen und SLZ vor